

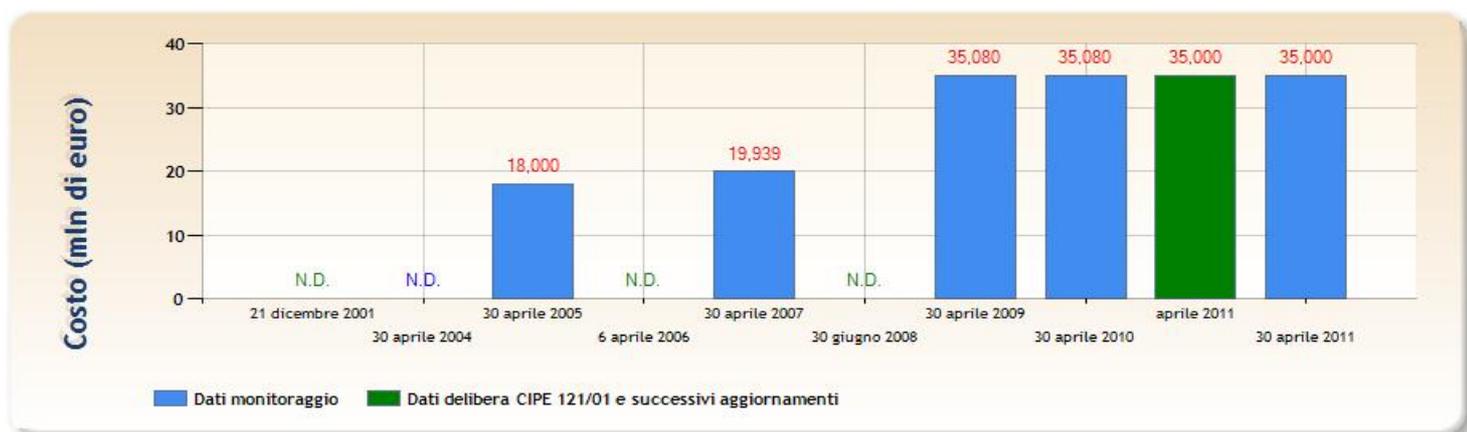
## HUB PORTUALI

Hub portuale - Allacciamenti plurimodali Genova, Savona, La Spezia

Porto di Genova

Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di  
Voltri

### SCHEDA N. 133



### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

**TIPOLOGIA OPERA:**

**SOGGETTO TITOLARE:**

Rete stradale

Autorità Portuale di Genova

**STATO DI ATTUAZIONE**

Progettazione definitiva

**DELIBERE CIPE**

84/2006  
Seduta del 5 Maggio 2011

**ULTIMAZIONE LAVORI**

---

## DESCRIZIONE

Il progetto del nuovo viadotto di collegamento del bacino di Voltri con il casello autostradale nasce dall'esigenza di collegare l'area portuale direttamente all'autostrada, in previsione dell'attuazione del potenziamento delle linee ferroviarie, che comporterà lo spostamento dell'Aurelia più a sud. Il progetto presuppone, secondo una opportuna pianificazione dei lavori, l'abbattimento dell'attuale viadotto e la sua sostituzione con due nuovi viadotti.

---

## DATI STORICI

### 2001

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 121/2001 tra gli Hub portuali.

### 2002

L'opera è compresa nell'IGQ tra Governo e Regione Liguria, sottoscritta il 6 marzo.

Il 16 marzo si tiene la CdS.

### 2003

Il progetto preliminare viene trasmesso in data 10 marzo dall'Autorità Portuale di Genova, soggetto aggiudicatore, al MIT, alle altre Amministrazioni interessate ed a Rete Ferroviaria Italiana Spa, unico ente interferito.

Nella delibera del 30 maggio, la Regione Liguria esprime parere favorevole, con prescrizioni di carattere ambientale ed urbanistico-territoriale e conferma che il progetto non deve essere sottoposto alla VIA.

La Soprintendenza per i beni architettonici e per il paesaggio della Liguria esprime parere favorevole;

### 2004

RFI esprime parere favorevole in quanto l'opera risulta compatibile sia con gli impianti ferroviari attuali sia con il futuro riassetto degli stessi secondo quanto previsto nel progetto di "potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole".

### 2005

La Soprintendenza per i beni archeologici della Liguria esprime parere favorevole.

### 2006

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare, proponendone l'approvazione con prescrizioni.

Il CIPE, con delibera n. 84, approva il progetto preliminare e rinvia la decisione sull'assegnazione di contributi a carico della legge obiettivo, all'atto dell'analisi del progetto definitivo.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

### 2008

L'Autorità Portuale di Genova comunica ad Autostrade per l'Italia Spa l'intendimento di sottoporre la progettazione definitiva al CIPE e riceve il benestare della Società con nota del 25 gennaio.

La Delibera Interministeriale del 27 marzo evidenzia che la progettazione esecutiva ferroviaria del Nodo Genova Voltri-Genova Brignole è in fase di completamento.

### 2009

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il 16 marzo si tiene la CdS.

### 2010

Il giorno 8 febbraio è stato siglato un nuovo protocollo d'intesa tra MIT, ANAS, Provincia di Genova, Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova e Autostrade per l'Italia, per la realizzazione della Gronda di Genova, che modifica parzialmente i precedenti protocolli, per condividere la nuova soluzione di tracciato emersa nel corso del

dibattito pubblico svoltosi nei mesi precedenti ed individuare i passi successivi per lo sviluppo dell'opera. L'investimento previsto è pari a circa 3,1 miliardi di euro (al netto dei ribassi d'asta). Il nuovo protocollo d'intesa disciplina gli interventi ricompresi nel Nodo di Genova (Gronda di Ponente, potenziamento dell'autostrada A7 e Nodo di San Benigno) e le ulteriori opere già oggetto di precedenti accordi tra ANAS, Autostrade per l'Italia e le istituzioni locali (maggio 2003 e febbraio 2007), quali la complanarizzazione di Prà/Palmaro; la nuova viabilità di accesso alle aree del bacino portuale di Voltri; il riassetto della viabilità della Valle dell'Entella ed accesso alla Stazione di Lavagna e la nuova viabilità di collegamento alla barriera di Rapallo.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Genova: riassetto accesso portuale Voltri" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

## 2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Genova: riassetto accesso portuale Voltri" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)". Nella seduta del 5 maggio il CIPE approva il progetto definitivo del collegamento stradale di accesso al porto di Genova - Voltri, del valore di 35 meuro.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta approvato dal CIPE il progetto definitivo, redatto da progettisti esterni riconducibili alla SPEA, su incarico ed a spese di Società Autostrade per l'Italia.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. <b>Fonte:</b>
Previsione di costo al 30 aprile 2005	18,000 <b>Fonte:</b> Corte dei Conti
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	19,939 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 84/006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	35,080 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	35,080 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Costo ad aprile 2011	35,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	35,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	35,080 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>35,080</b>
Fondi Privati	35,080 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014; Autostrade per l'Italia Spa

---

<b>Fondi residui:</b>	<b>-0,080</b>
-----------------------	---------------

---

## STATO DI ATTUAZIONE

## PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** Con ausilio di progettisti esterni riconducibili alla SPEA su incarico ed a spese di Società Autostrade per l'Italia

### Progettazione definitiva

**CIPE:** Si  
**Importo lavori:** 35.080.197,45  
**Servizio:** Interno  
**Costo progettazione interno:** 481.277,15  
**Data inizio:** 11/04/2006  
**Data fine:** 24/10/2008

## AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:**  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:**  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**

### Quadro economico:

**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**% Ribasso di aggiudicazione:**  
**% Rialzo di aggiudicazione:**  
**Note:**

## ESECUZIONE LAVORI:

**Stato avanzamento lavori:**  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:**  
**Stato avanzamento importo:**  
**Stato avanzamento percentuale:**  
**Data effettiva inizio lavori:**  
**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

**Varianti:**

**Numero totale:**

**Giorni proroga totali:**

**Motivi:**

**Altri motivi:**

**Importo:**

**Importo oneri sicurezza:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

IGQ tra Governo e Regione Liguria del 6 Marzo 2002

Delibera di Giunta Regione Liguria n. 580

del 30 Maggio 2003

Delibera CIPE 84/2006

del 29 Marzo 2006

Protocollo d'intesa tra MIT, ANAS, Provincia di Genova, Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova e  
Autostrade per l'Italia del 8 Febbraio 2010

Seduta CIPE del 5 Maggio 2011